



ΑΔΑ: ΩΣ6ΔΟΚ6Λ-Ζ00

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ «Ο ΑΡΙΩΝ»

Α Ν Α Ρ Τ Η Τ Ε Ο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Τακτικής Συνεδρίασης (δια τηλεδιάσκεψης)
Διοικητικού Σ. Σ.Π.Ο.Α.Κ. «Ο ΑΡΙΩΝ»
29 Απριλίου 2020

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 27

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου Προστασίας και Ορθολογικής Ανάπτυξης του Κορινθιακού Κόλπου «Ο ΑΡΙΩΝ» από τους κ.κ.:

1.- ΧΑΛΒΑΤΖΗ ΣΤΑΜΑΤΗ, Δημ. Σύμβουλο Θηβαίων, ΠΡΟΕΔΡΟ, 2.- ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟ, ΔΗΜΑΡΧΟ Αιγιαλείας, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ, 3.- ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, 4.- ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Λεβαδέων, 5.- ΒΑΡΔΑΚΗ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Αιγιαλείας, 6.- ΔΑΓΔΕΛΕΝΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Θηβαίων, 7.- ΔΡΙΚΟ ΓΕΩΡΓΙΟ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Μάνδρας-Ειδυλλίας, 8.- ΚΟΒΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Θηβαίων, 9.- ΝΤΑΟΥΣΑΝΗ ΙΩΑΝΝΗ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Ναυπακτίας, 10.- ΠΕΡΡΑ ΣΩΤΗΡΙΟ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων, 11.- ΣΤΑΘΗ ΧΡΗΣΤΟ, ΔΗΜΑΡΧΟ Μάνδρας-Ειδυλλίας, 12.- ΤΣΟΥΚΑΛΑ ΜΑΡΙΑ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟ Αιγιαλείας, αιρετούς αντιπροσώπους των Δήμων Μελών του Συνδέσμου, συνήλθε σήμερα στις **είκοσι εννέα (29) Απριλίου 2020**, ημέρα **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **12:00΄ το μεσημέρι**, σε **τακτική συνεδρίαση διά τηλεδιάσκεψης (μέσω της εφαρμογής Webex Meetings)** του Διοικητικού Συμβουλίου του Σ.Π.Ο.Α.Κ. «Ο ΑΡΙΩΝ», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 246 του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ.), καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ΠΡΑΞΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» (ΦΕΚΑ/55/11-3-2020) και μετά από την υπ' αριθ. 158/23-4-2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία κοινοποιήθηκε σύμφωνα με το Νόμο σε όλα τα Μέλη για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.

Δεν προσήλθαν, αν και νόμιμα προσκλήθηκαν από τα Μέλη του Σώματος οι κ.κ.: 1.- ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΡΑΣΙΔΑΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Λεβαδέων, 2.- ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Δελφών, 3.- ΚΑΛΛΙΑΜΠΕΤΣΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Δωρίδος, 4.- ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Λεβαδέων, 5.- ΜΟΥΡΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κορινθίων, 6.- ΜΠΙΤΖΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κορινθίων, 7.- ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ Κορινθίων, 8.- ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Βέλου-Βόχας, 9.- ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΘΕΟΦΑΝΗΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Βέλου-Βόχας, 10.- ΠΟΛΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Δωρίδος, 11.- ΡΑΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Λουτρακίου -Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων, 12.- ΡΟΥΜΠΕΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Σικωνίων, 13.- ΣΤΑΘΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ Διστόμου -Αράχωβας-Αντίκυρας, 14.- ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, ΔΗ-

ΜΑΡΧΟΣ Σικυωνίων, 15.- ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Δελφών, 16.- ΤΣΙΩΤΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, 17.- ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ναυπακτίας, κωλυόμενοι.

Στην τηλεδιάσκεψη κλήθηκαν και συμμετείχαν οι κ.κ.: Δήμος Αγγελόπουλος, εκπρόσωπος της ΑΛΚΥΩΝ και Βασίλης Χριστόπουλος, Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας.

Ο Δήμος Πατρέων δεν έχει αποστείλει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την εκλογή τεσσάρων (4) αντιπροσώπων του στο Διοικητικό Συμβούλιο του Σ.Π.Ο.Α.Κ., εντός της εκ του νόμου προβλεπόμενης προθεσμίας.

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 246 του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ.), το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου εφόσον έχει περισσότερα από είκοσι πέντε (25) μέλη έχει απαρτία, όταν παρίσταται το ένα τρίτο (1/3) του συνολικού αριθμού των μελών του, κι αφού από τα τριάντα τρία (33) Μέλη **συμμετείχαν στη τηλεδιάσκεψη (μέσω της εφαρμογής Webex Meetings)** τα δώδεκα (12) Μέλη, ο κ. Προεδρεύων κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Για το αντικείμενο: «Συζήτηση επί επιστολής της ΑΛΚΥΩΝ με θέμα: «Το σκάφος Breydel, τύπου βυθοκόρος με βέλγικη σημαία στο Λιμάνι του Αιγίου».

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Σ.Π.Ο.Α.Κ. κ. Σταμάτης Χαλβατζής (Δημ. Σύμβουλος Θηβαίων) ανακοινώνει το θέμα και εκθέτει τα εξής:

«Κύριοι,

Λάβαμε την **υπ' αρ. πρωτ. 8/7-4-2020 επιστολή της ΑΛΚΥΩΝ με θέμα: «Το σκάφος Breydel, τύπου βυθοκόρος με βέλγικη σημαία στο Λιμάνι του Αιγίου»**, το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

«Κύριε Πρόεδρε του Δ.Σ.,

Όπως αναφέρουν δημοσιεύματα του τοπικού και περιφερειακού τύπου – δέστε τα κατωτέρω link – για το νέο λιμάνι του Αιγίου, έχουν εκφράσει ενδιαφέρον να εγκατασταθούν εταιρείες οι οποίες έχουν άμεση σχέση με τις έρευνες υδρογονανθράκων στον Πατραϊκό Κόλπο και ευρύτερα στο Ιόνιο πέλαγος.

Η ΑΛΚΥΩΝ απέστειλε έγγραφό της στα ΕΛΠΕ – επισυνάπτεται - όπου εκφράζει τις έντονες ανησυχίες της για μια τέτοια προοπτική. Και ζήτησε από την εταιρεία να μην επιλέξει το λιμάνι του Αιγίου για βάση υποστήριξης των εξορύξεων στον Πατραϊκό Κόλπο.

Πριν μερικές μέρες κατέπλευσε στο παλιό λιμάνι του Αιγίου το σκάφος «Breydel», τύπου βυθοκόρος που φέρει βελγική σημαία.

Είναι πλωτό ναυπήγημα χωρίς δική του πρόωση που χρησιμοποιείται για εκβαθύνσεις, διανοίξεις, διαπλατύνσεις και γενικά τον καθαρισμό των βυθών, την αξιοποίηση διαμόρφωση ακτών για κατασκευή λιμενικών, τουριστικών κλπ. έργων.

Είμαστε γνώστες της ανακοίνωσης που εξέδωσε το τοπικό λιμενικό ταμείο – δέστε το κατωτέρω link – γιατί υπήρξε αναστάτωση στην τοπική κοινωνία λόγω κορωνοϊού.

Αποστείλαμε έγγραφό μας στο Λιμεναρχείο Πατρών, όπου ζητάμε να μας πληροφορήσει αν εκτελεστούν εργασίες στο λιμάνι.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

<http://pelop.gr/?page=article&DocID=509509>

<https://protionline.gr/2020/04/karabi-limani-aigiou/>

<https://www.thebest.gr/article/575337-kanena-problima-sto-belgiko-ploio-pou-brisketai-sto-limani-aigiou>

Σε απάντηση της αναφερόμενης επιστολής της ΑΛΚΥΩΝ, λάβαμε το **υπ' αρ. πρωτ.: 376/29-4-2020 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας**, το οποίο αναφέρει τα εξής:

ΘΕΜΑ: *«Απόψεις της Διοίκησης Λιμένα Αιγίου».*

ΣΧΕΤ.: *Το από 25/4/2020 δελτίο τύπου της Ομοσπονδίας Οικολογικών Οργανώσεων Κορινθιακού Κόλπου «Η ΑΛΚΥΩΝ»*

Η νέα Διοίκηση που ανέλαβε τον Σεπτέμβριο του 2019 έχοντας σκοπό την επανεκκίνηση δραστηριότητας στον παλιό και νέο Λιμένα Αιγίου, ως βασικού πόλου ανάπτυξης της περιοχής μας, έχει ενεργοποιήσει εξ' αρχής όλες τις δυνάμεις που διαθέτει και κυρίως το ανθρώπινο δυναμικό της, ακολουθώντας έναν νέο στρατηγικό σχεδιασμό.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγιαλείας διαγράφει μια ανοδική πορεία τους τελευταίους μήνες, σε μια εποχή δύσκολη λόγω και της πανδημίας, ενώ ως αποτέλεσμα των προσπαθειών αυτών είναι η σύναψη νέων συνεργασιών με ναυτιλιακές εταιρείες/ναυτικούς πράκτορες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την τοπική οικονομία.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγιαλείας, με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, ενεργεί σύμφωνα με τις επιταγές της Διεθνούς & Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Πολιτικής, της κείμενης εθνικής νομοθεσίας και τις κατευθυντήριες οδηγίες των Αρμόδιων Οργανισμών (ΙΜΟ κ.λπ.) και των θεσμο-

θετημένων οργάνων τους (π.χ. Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας).

Στις θαλάσσιες μεταφορές, πλοία και λιμένες, εφαρμόζονται κανονισμοί, κώδικες (ISPS, IMDG κλπ.) και διεθνείς συμβάσεις (π.χ. MARPOL). Για την τήρηση των παραπάνω απαιτήσεων ή για τυχόν περιορισμούς (π.χ. στον ελλιμενισμό πλοίου ή είδους δραστηριοτήτων που αφορούν στη διασύνδεση πλοίου-λιμένα), ο Φορέας Διαχείρισης συνεργάζεται και δέχεται τις όποιες παρατηρήσεις, συστάσεις ή και απαγορεύσεις από τα Αρμόδια Υπουργεία, καθώς και από τις Αρχές που ενεργούν για τη συμμόρφωση του λιμένα και των πλοίων που υποδέχεται με τα προβλεπόμενα ναυτιλιακά πρότυπα (Α.Σ., Τελωνείο).

Συγκεκριμένα, ο ελλιμενισμός του M/V "BREYDEL" (σημαίας Βελγίου), έχει πραγματοποιηθεί σε συμμόρφωση με τη Ναυτιλιακή νομοθεσία, το ίδιο και οι όποιες δραστηριότητές του κατά τη διεπαφή πλοίου-λιμενικής εγκατάστασης.

Το εάν και εφόσον το λιμάνι του Αιγίου, δύναται να αποτελέσει βάση υποστήριξης των ερευνών που θα πραγματοποιηθούν στη περιοχή του Πατραϊκού κόλπου, καθώς και τα προαπαιτούμενα (μελέτη περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων κ.λπ.) για τον ανάδοχο που θα προκύψει από τη διαγωνιστική διαδικασία των ΕΛ.Π.Ε., είναι ζητήματα που θα απασχολήσουν τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως επίσης τις Αρμόδιες Αρχές, όπου έχουν τη δικαιοδοσία να εκδίδουν σχετικές αδειοδοτήσεις/εγκρίσεις για την εκτέλεση τέτοιων έργων και πάντα σύμφωνα με τα ασφαλή πλαίσια των περιβαλλοντολογικών μελετών.

Οι ενέργειες που έγιναν για λογαριασμό των Ε.Λ.Π.Ε. αλλά και οι επισκέψεις των υποψήφιων αναδόχων το προηγούμενο χρονικό διάστημα, είχαν ικανοποιητικά αποτελέσματα, με τους ενδιαφερόμενους να αποκομίζουν τις καλύτερες εντυπώσεις για το Λιμάνι και την ομάδα εργασίας που επέλεξε και καθοδηγεί ο Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης. Αυτό το ελπιδοφόρο μήνυμα, που εκφράστηκε από τους εν λόγω επαγγελματίες της ναυτιλίας, έπειτα από την επίσκεψή τους στο Λιμάνι Αιγίου, μόνο θετικό αντίκτυπο μπορεί να έχει μελλοντικά.

Εξάλλου, δείχνοντας πραγματικό ενδιαφέρον για την προστασία του περιβάλλοντος όχι με ευχολόγια αλλά με πράξεις, η νέα διοίκηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας εξοπλίζει άμεσα τον Παλαιό Λιμένα Αιγίου με υποσταθμό ηλεκτρικού ρεύματος, ώστε πλέον τα πλοία που θα ελλιμενίζονται να χρησιμοποιούν ηλεκτρικό ρεύμα και όχι το πετρέλαιο των μηχανών τους όπως γινόταν ως τώρα, μειώνοντας έτσι τους ρύπους και κατ' επέκτασιν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της παρουσίας τους στη λιμενική ζώνη.

Ευελπιστούμε ότι οι όποιες ενέργειες των αιτούντων έχουν προφανή στόχο τη προστασία του περιβάλλοντος και όχι την επιστροφή του ιστορικού Λιμένα του Αιγίου στο ναδίρ, με το να χαθεί όποια ευκαιρία ανάπτυξης. Στόχος μας είναι το λιμάνι του Αιγίου να μπει εκ νέου στο χάρτη της ναυτιλιακής βιομηχανίας της χώρας μας, με δυναμική επανεκκίνηση. Φρονούμε ότι τα περί εκκολλημένου εγκλήματος (!), περί δυσφήμισης της περιοχής, όπως και τα περί ανυπαρξίας οικονομικού οφέλους και περί καταστροφής του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην επιστολή, διατυπώθηκαν θεωρητικά αφού δεν αποτυπώνεται στο έγγραφό κάποιο στοιχείο προσβολής του περιβάλλοντος από όποια δράση.

Τέλος, υποχρέωση δική μας είναι να καταβάλλουμε όποια προσπάθεια μπορούμε και να θέσουμε τις υπηρεσίες μας στην ανάπτυξη της περιοχής και ταυτόχρονα στην προστασία του περιβάλλοντος, για το οποίο κανένας δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι ενδιαφέρεται περισσότερο από εμάς.

Ο Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Α.

Βασίλειος Γ. Χριστόπουλος

Ακολούθως πήραν τον λόγο και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι κ.κ.: Δημήτρης Καλογερόπουλος (Δήμαρχος Αιγιαλείας), Δήμος Αγγελόπουλος (εκπρόσωπος ΑΛΚΥΩΝ) και Βασίλης Χρι-

στόπουλος (Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Α.), ενημερώνοντας το Δ.Σ. ο καθένας για τις δικές του απόψεις και θέσεις.

Ο κ. Πρόεδρος κατανοώντας τις ανησυχίες της ΑΛΚΥΩΝ, αλλά με σεβασμό στις προτάσεις του οικείου Δήμου και του Λιμενικού Ταμείου για προσπάθεια ανάπτυξης των δραστηριοτήτων του λιμανιού με σεβασμό στην προστασία των περιβαλλοντικών όρων, ζήτησε την καλοπροαίρετη συνεργασία και των δύο πλευρών προς όφελος της τοπικής κοινωνίας. Διαβεβαίωσε δε τον εκπρόσωπο της ΑΛΚΥΩΝ, ότι ο Σ.Π.Ο.Α.Κ. παρακολουθεί με προσοχή και ενδιαφέρον κάθε προσπάθεια ανάπτυξης στα όρια του Κορινθιακού Κόλπου με κύριο στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος καλεί το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σ.Π.Ο.Α.Κ. αφού άκουσε τα όσα εξέθεσε ο κ. Πρόεδρος, έλαβε υπόψη του τις προαναφερόμενες επιστολές της ΑΛΚΥΩΝ και του Προέδρου Δ.Λ.Τ.Α., αλλά και τις σχετικές τοποθετήσεις των κ.κ.: Δημήτρη Καλογερόπουλου (Δημάρχου Αιγιαλείας), Δήμου Αγγελόπουλου (εκπροσώπου ΑΛΚΥΩΝ) και Βασίλη Χριστόπουλου (Προέδρου Δ.Λ.Τ.Α.), είδε τις σχετικές διατάξεις και μετά από διαλογική συζήτηση,

Ο μ ό φ ω ν α Α π ο φ α σ ί ζ ε ι

α) Προτείνει την δημιουργική συνεργασία μεταξύ της ΑΛΚΥΩΝ και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας για την ανάπτυξη του Λιμανιού Αιγίου, τηρώντας τους περιβαλλοντικούς όρους και επιλέγοντας την καλύτερη δυνατή λύση για την προστασία και ανάπτυξή του.

β) Να βρίσκεται σε συνεχή επαφή με την διοίκηση του Λιμενικού Ταμείου, προκειμένου να συνδράμει σε οποιοδήποτε θέμα προκύπτει και απειλεί την προστασία του περιβάλλοντος.

Η απόφαση αυτή πήρε **αριθμό 27/2020.**

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Σταμάτης Χαλβατζής
Δημοτικός Σύμβουλος Θηβαίων